

- Todas las bautadas, salen sobre plátano o no.

obedirán ser comprendidas logrando enca-

miento la máxima distancia. No hace falta,

para efectuar mejor el movimiento aéreo,

para la ejecución de la caída no deberemos rea-

lizar ningún ejercicio de aprendizaje concreto,

sino que durante la ejecución de los ejercicios

descritos por parte la atención del atleta en

- Ejecución adelante de los pies en el último

momento. Luego de ejecutadas las tareas

precedentes,

- Comprobar la separación de los pies en el

contacto.

- Que en ese momento se permita el progre-

so de las caderas solamente.

- Recuperar el equilibrio oleando de la silla

de cada. Si esto se tiene presente no deben

en esta etapa preocupaarnos los problemas

de la caída.

Para la enseñanza de las diferentes técnicas

de triple salto recomendamos los siguientes

ejercicios:

1.º Saltos sobre el propio terreno a vista

corta (primero), utilizando lugar de los saltos o

atención a los resultados de los paseos

semejantes a los de carrera.

2.º Saltos a vista corta (primero), utilizando

la técnica de buenas posturas para hacerlo bien

adelante y la rusa para saltar hacia arriba. Las

distintas juntas, trajes sencillos, tres

saltos polaca, etc.

3.º Sobre el caño superior del plinto puesto

a partir de cinco metros del borde del foso o

de la arena, realizar tareas indicadas

figura 26.

- Dos pasos de carrera sobre el plinto / bajar,

realizar el movimiento aéreo como los ejer-

cicios primero y segundo punto

del salto, después del paso en el aire.

De esta forma se enlaza con el segundo,

dicho en el los doce criterios de la competi-

tria. Repetir este ejercicio utilizando las

dos técnicas de brazos y cambiando el pie

inicial de batida en el punto.

4.º Con el punto colocado paralelo al foso y

un solo cañón, realizar los movimientos de la

figura 27.

Para la enseñanza de la caída no deberemos rea-

lizar ningún ejercicio de aprendizaje concreto,

sino que durante la ejecución de los ejercicios

descritos por parte la atención del atleta en

- Ejecución adelante de los pies en el último

momento. Luego de ejecutadas las tareas

precedentes,

- Comprobar la separación de los pies en el

contacto.

- Que en ese momento se permita el progre-

so de las caderas solamente.

- Recuperar el equilibrio oleando de la silla

de cada. Si esto se tiene presente no deben

en esta etapa preocupaarnos los problemas

de la caída.

Para la enseñanza de las diferentes técnicas

de triple salto recomendamos los siguientes

ejercicios:

1.º Saltos sobre el propio terreno a vista

corta (primero), utilizando lugar de los saltos o

atención a los resultados de los paseos

semejantes a los de carrera.

2.º Saltos a vista corta (primero), utilizando

la técnica de buenas posturas para hacerlo bien

adelante y la rusa para saltar hacia arriba. Las

distintas juntas, trajes sencillos, tres

saltos polaca, etc.

3.º Sobre el caño superior del plinto puesto

a partir de cinco metros del borde del foso o

de la arena, realizar tareas indicadas

figura 26.

- Dos pasos de carrera sobre el plinto / bajar,

realizar el movimiento aéreo como los ejer-

cicios primero y segundo punto

del salto, después del paso en el aire.

De esta forma se enlaza con el segundo,

dicho en los doce criterios de la competi-

tria. Repetir este ejercicio utilizando las

dos técnicas de brazos y cambiando el pie

inicial de batida en el punto.

4.º Con el punto colocado paralelo al foso y

principalmente en esta etapa se utilizarán los

sistemas y métodos que refuerzan las cualidades

en su desarrollo para formar integramen-

te al atleta saltador.

- Carrera previa de cuatrocientos metros, res-

tabilidad del salto sobre el caño del plinto (no

solo) Bajar en profundidad en todos los

casos con el objetivo de que el atleta

se aleje con él de contraria y posteriormen-

te con los dos pies en el foso-salchicha.

Lapimera fase aérea más corta que la

segunda.

No hay que utilizar métodos específicos de mu-

culación, pues se realizan desequilibrios entre el

desarrollo de la técnica, que se está realiza-

do con la formación muscular.

Ese desequilibrio es causa de frecuentes lesio-

nones, principalmente en el transcurso de com-

peticiones.

d5) La adaptación psicofisiológica progresi-

va del atleta al entrenamiento medico.

Las adaptaciones orgánicas del atleta al esfuer-

zo continuado por la indumentaria en sus sistemas

de los diferentes grupos del entrenamiento

deben ser progresivas. El número de días tra-

bajando debe ir de tres a siete y medio pre-

viendo.

Este plan estará hecho a medida del posterior

entrenamiento para lograr la adaptación a la

dinámica de las cargas y desde un principio de

su vida deportiva.

Por otro lado debe lograrse el mayor número

de horas sencillas para el atleta, variadas de

gran amplitud, para favorecer su pronta

reacción y que el atleta se sienta tan a gusto como

está y que el atleta no se sienta cansado ni fatigado.

Así mismo, sus necesidades de creación y pa-

ticipación. De esta forma la carga fisiológica se

soporta bien psicológicamente, no corriendo

los posibles diferentes intereses del alumno

sobre la actividad.

d6) Un plantearonento especial en los obie-

tivos de las competiciones, que deben

resaltarse.

3.2. ETAPA B: ESPECIALIZACION

Creamos que debe realizarse de los gestos

en los demás atletas. Es la primera etapa del sa-

ltador especialista. No debe existir un salto de

el anterior etapa, sino una transición. La etapa

debe terminar y el atleta pasa al club

cuando ha cumplido su función.

En muchos casos, la falta de este tipo de rela-

ciones hace al atleta dejar la práctica del atle-

tismo / ser arrastrado por otro deporte donde

puedan florecer sus intereses sociales.

247

4. EL ENTRENAMIENTO DE LONGITUD Y TRIPLE

4.1. EL ENTRENAMIENTO DE LA CARRERA

Para la carrera de saltador es necesario que entre la velocidad de desplazamiento y la velocidad de salto. Pero que tipo de velocidad? Aquí tienen las subidas de la carrera, vamos que la velocidad de paseo no es necesaria, pues el saltador mire la carretera cuando quiere, pero si por el contrario, importante para la puesta en acción la capacidad de aceleración. Una vez lograda la velocidad deseada y en todo ella, pero sobre todo en los últimos segundos de la velocidad controlada, que podremos llamar velocidad-rumbo.

Así tenemos:

Aceleración:

A1) De velocidad.

A2) Lanzada.

A3) Vélocidad-rumbo.

Respecto a la resistencia, vemos que por un lado es necesario un resistente que permita controlar el entorno dentro como controlar el tiempo / que sea mejor que las capacidades de respuesta de la carrera. Esto será la resistencia general.

Por otro lado, como vimos a partir de la mitad de la segunda etapa y sobre todo en la tercera, es necesario una resistencia que permita soportar el impacto de cada uno de los saltos. Por lo tanto, como vimos, a medida que se realizan los saltos, se va aumentando la resistencia.

Así tenemos:

Resistencia:

B1) Resistencia general.

B2) Resistencia especial.

B3) Resistencia-tiempo.

Todos los tipos de A+velocidad como de B+resistencia. Pero que tipo de velocidad? Aquí tenemos que la velocidad de paseo es necesaria, pues el saltador mire la carretera cuando quiere, pero si por el contrario, importante para la puesta en acción la capacidad de aceleración. Una vez lograda la velocidad deseada y en todo ella, pero sobre todo en los últimos segundos de la velocidad controlada, que podremos llamar velocidad-rumbo.

Así tenemos:

Resistencia-tiempo:

A1) Para aumentar la velocidad-aceleración

disponemos de:

1º) Masticación con pesas. Por medio de sobrecarga pesas que permiten el tiempo de impacto más corto, aunque más largo que en la velocidad-rumbo.

2º) Entrenamiento de la velocidad.

Los ejercicios más utilizados son:

— Masticación con una sobrecarga de hasta el 40 por 100 del esfuerzo muscular total.

de momento, distribuidos en series y repeticiones de forma que el total de acciones no superen una vez / media el número de apoyos de la carrera actual.

Cuando los problemas de carrera entran en el momento de la puesta en acción, se instala más sobre los grupos de tres circuitos, y cuando sea en el inicio de la fase de aceleración, en los de seis y diez saltos. Es un proceso que sigue en cada año de entrenamiento. Los saltos deben hacerse inmediatamente en su sitio bando y siempre dentro del mismo distanciamiento. Deben utilizarse dos distancias por sesión: Distancia corta de 20 m y larga de 40 m.

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben utilizarse dos distancias por sesión:

— El método es de repeticiones en grupos de

distancia dadas de forma que en total

no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

— La distancia corta de forma que en total no sea más de nueve (una vez / media el número de intentos de la competición) ni

menos de seis (intento igual a los intentos).

Deben cumplir el principio de alternancia y de variación de la velocidad de la carrera, y al final las superiores. Ejemplo:

duro a la fuga de carrera en que estamos. B

túti de veces como el anterior sprinto.

a velocidad muscular que permite correr sin

el estrés a la máxima amplitud controlable.

— Néculo estirado y salto: utilizando como

sobrepeso máxima la mitad del peso corporal y el numero máximo de esfuerzos dis-

tribuidos en series de hasta seis repeticiones,

será la mitad del numero de apoyos de la

carrera actual del atleta.

El efecto que se desplaza con este

a ritmo sencillo pero no a ritmo constante, más

deberemos en cada salto la velocidad constante.

— El efecto de la velocidad constante, que

es por el efecto de la velocidad constante, que

se produce en cada salto se distribuye en series y

en la carrera.

Así tenemos como metodología de resistencia

sobre todo en los programas de entrenamiento.

2º) Masticación en profundidad es la segun-

dormida de entrenamiento para la carrera.

Se trata, esta forma de entrenamiento de ejer-

cicios saltos de un pie al otro

(juego de trío), con movimiento de brazos

en carrera y impulsos en el final de carrera.

(carrera saltada).

Es apoyo del pie casi tan activo como en carrera.

Se ejercita en bloques de 3-5 y 10 saltos,

que constituyen la mitad del numero de apoyos

de la carrera completa, por término

medio. En los saltadores es la primera etapa

serán más utilizadas los tres primeros bloques.

y los tres últimos los tres últimos.

En cada sesión deben utilizarse al menos dos

de las cuatro opciones distribuidas en serie y

repeticiones, de forma que el total de acciones

no superen una vez / media el numero de

apoyos de la carrera actual.

Cuando los problemas de carrera entran en el

momento de la puesta en acción, se instala más

sobre los grupos de tres circuitos, y cuando

sea en el inicio de la fase de aceleración, en

los de seis y diez saltos. Es un proceso

que sigue en cada año de entrenamiento. Los sal-

tos deben hacerse inmediatamente en su sitio bando

y siempre dentro del mismo distanciamiento. Pues

compartir estos deben terminar en el fondo o

lugar en que se puede medir el logro.

Es un tipo de entrenamiento que exige mucho

el sistema nervioso, por lo que el tiempo de

recuperación entre saltos debe ser total para

podér cumplir con el máximo en cada uno.

— El entrenador debe hacer las opciones que

estén oportunas dentro de los criterios

explicados.

— La recuperación en cada intento debe ser

total. El saltador no sale a saltar con tan sólo

la mitad de la carrera, tal como se ha visto.

— Carreras talibadas entre distancias de

10 a 30 cm, realizadas a ritmo suministro. Es

